

Åmynningen

KINDA KANAL

Det har sagts i Horn, i Rimforsa och säkert på många platser längs Kinda Kanal: "Härifrån kan man faktiskt påbörja en världsomsegling." ...och det är det möjligt att göra. Här vid Åmynningen är man redan vid "vägskälet Roxen" där man t o m kan välja till vilken kust man vill resa, Skagerack i väst eller Östersjön i öst.

Vattenvägen till och från Linköping innebar förr en slingrande och riskabel färd för större båtar och fartyg. Last och passagerare fick lastas om vid Cap Julie (nuvarande motorbåtshamnen). Efter att Göta kanal färdigställdes 1832 ville Linköping självklart få del av de nya ökade transportmöjligheterna. År 1857 var inseglingssänan muddrad och rätad mellan åmynningen och Nykvarn. 1867 stod Nykvarns sluss och Linköpings inre hamn färdiga. Kinda Kanal öppnades bara fem år senare, 1872. Från att helt ha saknat möjligheter för fartyg att anlägga det centrala Linköping blev staden en hamnstad med en av landets största insjöhamnar. På 1920-talet hade 12 fartyg Linköping som hemmahamn och omkring 1700 fartyg anlöpte årligen hamnen.

Att tillbringa sina lediga tid vid vattnet har lockat och lockar linköpingsborna. Åmynningen och Roxen erbjuder härliga möjligheter till allehanda fritidsaktiviteter som fiske, segling, nöjesturer, skridskoåkning, fågelskådning mm.

Fritidsbåtarna har sedan länge sin självklara plats i de här vattnen. Linköpings Segelsällskap grundades redan 1912, Linköpings Motorbåtsklubb registrerades i början av 1920-talet, Segelsällskapet Roxen 1929, Linköpings Kanotklubb bildades 1934 och Linköpings Jollesegelklubb 1973.

I Roxen utanför Stångåmynningen lär det enligt uppgift ligga en präm som sjönk under bogsering 1926 eller -27. Linköpingsbon Ove Aspenström har berättat om detta, då han vid ett tillfälle många år senare skulle segla med en jolle ut i Roxen. Det guppade till strax utanför Stångåmynningen på östra sidan, det visade sig vid eftersökning vara styrhytten till den sjunkna prämen som fortfarande då stod kvar.



Okänd fotograf

Fritidsbåtar och människor vid åmynningen. Flera segelbåtar syns på Roxen och ett fartyg är på väg in till Linköping.

Vägvisare på Roxen vid skärningspunkten Göta kanal - Kinda Kanal

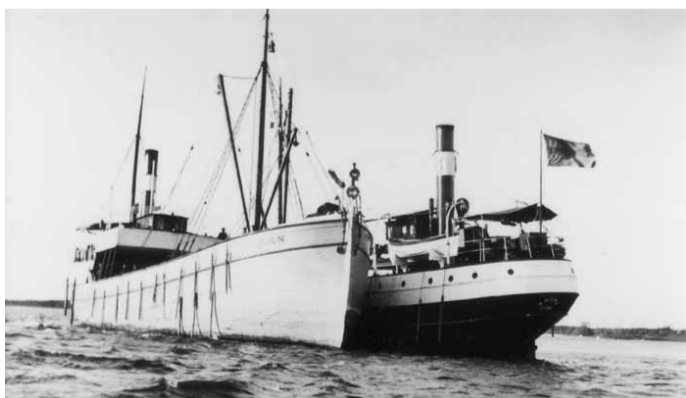


Okänd fotograf

Den rätade vattenvägen mellan Roxen och Linköping. Fortfarande syns spåren av hur slingrig den varit.

1. Cap Julie 2. Linköpings varv 3. Nykvarns hamn

Fartyg på grund



Okänd fotograf, Joakim Johanssons arkiv

Två lastfartyg som ofta angjorde Linköpings hamn. Ångaren Thore har gått på grund utanför Stångåmynningen 1931 och får hjälp av Ran.



Okänd fotograf

Segelkanot på Roxen 1948. På 40-talet fanns ett 20-tal ungdomar som tillbringade sin lediga tid i segelkanoter på Roxen.



Bojen som Kinda Kanal och AB Göta kanalbolag placerat ut.



GENERAL BOY - ett av de första fartygen som trafikerade Kinda Kanal.

Generallöjtnant Johan Fredrik Boy satt med i det nybildade Kinda Ångfartygs AB. Han tog initiativ och beställde ett ångfartyg från Motala Mekaniska Werkstad AB. Året var 1861 och det beställda fartyget byggdes med stålskrov i delar. Det var det enda sättet att transportera fartyget till Järnlunden som då var en insjö, innan Kinda kanal stod färdigt. Delarna fraktades från Motala på Göta kanal till Berg eller Linköping, därifrån gick färden vidare på landsväg med oxar och vagn till Brokind för att där monterades ihop till färdigt fartyg. Den lilla ångslupen döptes till GENERAL BOY efter den initiativtagande generalen och blev sjösatt den 5 oktober samma år.

Källa: www.hjulsbrovarvet.se
Bild: www.skargardsbatar.se



Fotograf: Didrik von Essen, 1904

Isjakt på sjön Roxen vid Sandvik.

KANALMUSEUM

I en mindre uthusbyggnad vid Brokinds sluss har föreningen Kinda Kanals Vänner och kanalbolaget sammanställt verktyg och redskap från kanalbygget samt fotografier, ritningar och skisser.

Öppethållande under kanalsäsongen och slussens ordinarie tider.

Kontakta slussvakten i Brokind för ytterligare information och bokning av gruppvisning.

Serien med historiska informationstavlor utplacerade längs kanalen är producerad av Kinda Kanal med medel från bl a Westman-Wernerska stiftelsen. I samarbete med: