

Hamnkontoret

KINDA KANAL



Okänd fotograf 1910-tal

Ångfartyget Linköping fraktade förutom passagerare, även gods och bilar från Stockholm.



Okänd fotograf 1930-tal

Ett modernare hamnkontor ersatte den gamla byggnaden någon gång efter 1928.



Fotograf: Arne Gustafsson, 1949

Hamnkran.



Okänd fotograf tidigt 1900-tal

Ett ögonblick av hamnlivet. Båten Sigfrid syns i bakgrunden.

När Göta kanal hade färdigställts 1832 ville Linköping självklart få del av de nyheter som erbjöds med transporter och persontrafik.

Vid Nykvarn stod slussen färdig 1867 och samma år den 19 september kunde staden inviga sin nya hamn. Den sträckte sig från Stängs magasin och halvvägs ner mot Nykvarn.

År 1871 färdigställdes Kinda Kanal och Linköpings hamn fylldes snabbt med fartyg och stora ved- och virkesstaplar som krävde mer hamnutrymme. En fortsättning på hamnen byggdes 1879 från Stångebro upp mot Tinnerbäckens mynning ut i Stångån. Att Stångån rinner genom staden vet alla men att ån och Kinda kanal är samma vattendrag vet inte alla. Här fanns långa rader av lastfartyg, skutor, passagerarbåtar, bogserare och prämar liksom hamnkranar, stora virkeshögar, vedstaplar och hamnkontor.

Källa: Linköpings hamn- och kanalskepparnas leverne på 1920-talet av Joakim Johansson



Okänd fotograf 1910-tal

Linköpings hamnkontor uppfört 1883.

Under 1920-talet hade 12 fartyg Linköping som sin hemmahamn och ca 1700 större båtar trafikerade Linköping varje år.

Inre hamnen färdigställdes i slutet av 1860-talet vilket bidrog till att båtarna kom i direkt kontakt med staden och de stora industrier och magasin samt affärer som låg där. Tobaksfabriken liksom senare bryggeriet fick lättare att frakta ut sina varor. Torghandlarna som då höll till på Magasinstorget fick också närmare att frakta sina inforslade varor.

År 1876 fick staden rätt att ta tolagsersättning med 5% av influtna medel från förtullningen. Framför allt var det spannmål och trävaror som sändes iväg via båt och i retur hade båtarna järnvaror, tyger, hampa, brännvin, salt sill och strömming. År 1877 brann det första hamnkontoret och kontoret inrymdes tillfälligt i källaren till Tullhuset, den röda tegelbyggnad intill järnvägen. År 1883 uppfördes en ny hamnpaviljong vid den nya kajen strax väster om den nuvarande järnvägsbron.

År 1888 fick staden fullständiga tullrättigheter och ställning som stapelstad. Detta medförde att fartyg från andra länder kunde angöra staden utan att först förtulla i Norrköping, Söderköping eller Göteborg.

Källa: Linköping som sjöfartsstad, av Föreningen Gamla Linköping

KANALMUSEUM

I en mindre uthusbyggnad vid Brokinds sluss har föreningen Kinda Kanals Vänner och kanalbolaget sammanställt verktyg och redskap från kanalbygget samt fotografier, ritningar och skisser. Öppethållande under kanalsångens och slussens ordinarie tider.

Kontakta slussvakten i Brokind för ytterligare information och bokning av gruppvisning.



Fotograf: Didrik von Essen, 1893

Passagerarfartyget Wisingsö vid hamnkontoret. Till vänster syns den svängbara järnvägsbron vars fundament fortfarande finns kvar.



Okänd fotograf, 1899

Från vänster ligger ångfartyget Linköping, en segelskuta och ångaren Brokind.



Fotograf: Einar Jagerwall, 1950-tal

Lastskutor på rad i Linköpings hamn.



Okänd fotograf 1920-tal

Järnvägsspår, hästtransport och fartyg sida vid sida; ett rese- och transportcentrum i dåtidens Linköping.

Serien med historiska informationstavlor utplacerade längs kanalen är producerad av Kinda Kanal med medel från bl a Westman-Wernerska stiftelsen.

I samarbete med: