

Hamra slussar

KINDA KANAL



Fotograf: Johan Emanuel Thorin
Nedersta slussen i Hamra, augusti 1919.

Hamra slussar ligger i Vist socken. När Kinda Kanal anlades var det för svårt att anlägga en kanal i den naturliga delen av Stångån förbi Bjärka Säby. Istället grävdes under 1860-talets slut en 6 km lång kanal från sjön Stora Rengen förbi Hovetorp gård för att så ansluta till Stångån. Denna grävda kanalsträcka har en nivåskillnad på 25 meter och sex slussteg. Hamra har två slussteg med en nivåskillnad på 8,9 meter. Hamra slussvaktarstuga byggdes 1870. När kanalen grävdes var kanalbolaget tvungna att anlägga en svängbro ovanför slussen där landsvägen gick fram. På norra sidan av denna landsvägsbro ligger Hamralund som var handelsbod under 1900-talets börjar. På 1960-talet byggdes den nya vägsträckningen och den fasta betongbron strax ovanför slussen byggdes. På de gamla ångbåtarnas tid steg passagerare ofta av vid slussen och tog en promenad längs den gamla dragvägen till nästa sluss i Hovetorp.



Fotograf: Johan Emanuel Thorin, 1919
Nya Kinda vid Hamra.



Joakim Johanssons arkiv
Bogseraren Bore ovanför Hamra sluss, 1940-tal.



Fotograf: Johan Emanuel Thorin, 1919
Kanalbron vid Hamra sluss.



Fotograf: Johan Emanuel Thorin, 1919
Nya Kinda vid Hamra.



Wist Hembygdsförenings arkiv
Handelsboden Hamralund, 1953. Affären fanns mellan 1890 och 1969.



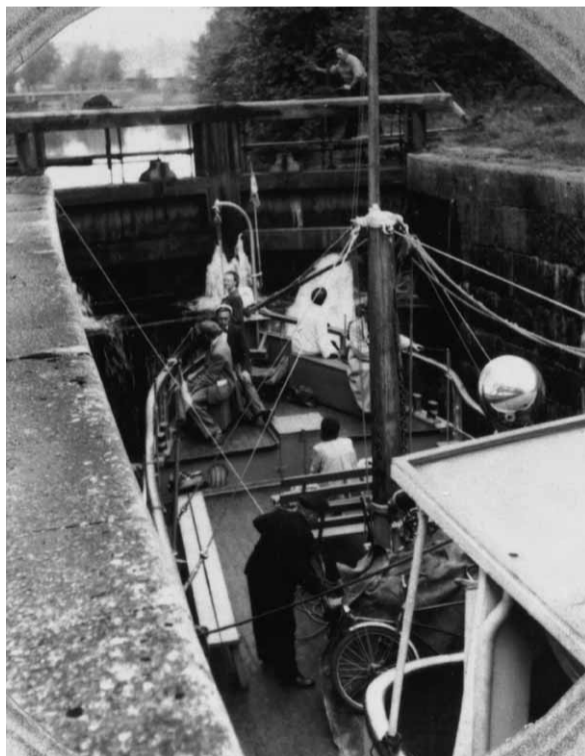
Joakim Johanssons arkiv
Gamla landsvägsbron vid Hamra.



Joakim Johanssons arkiv
Bogseraren Tasse nedanför Hamra, 1940-tal.



Wist Hembygdsförenings arkiv
Hamra slussvaktstuga i bakgrunden, 1953.



Joakim Johanssons arkiv
Kinda i Hamra sluss, 1940-tal.

KANALMUSEUM

I en mindre uthusbyggnad vid Brokind's sluss har föreningen Kinda Kanals Vänner och kanalbolaget sammanställt verktyg och redskap från kanalbygget samt fotografier, ritningar och skisser. Öppethållande under kanalsäsongens och slussens ordinarie tider.

Kontakta slussvakten i Brokind för ytterligare information och bokning av gruppvisning.

Serien med historiska informationstavlor utplacerade längs kanalen är producerad av Kinda Kanal med medel från bl a Westman-Wemerska stiftelsen. I samarbete med: