

Attraktivt turistmål planeras

Linköpings Tidning

Tisdagen den 30 november 2004

LINKÖPING

Stångå Rastplats skall bli det nya Linköpingsansiktet mot passerande bilister på E4.

Det är Botrygg Bygg AB som ligger bakom planerna och om kommunen och Vägverket ger grönt ljus kan spaden sättas i jorden nästan omgående.

Rastplatsen beräknas kosta 50 miljoner kronor och ska innehålla restaurang, bensinstation, turistinformation, utställningslokaler samt ett litet hotell.

Vid Stångåns mynning i höjd med E4 ligger i dag en småbåtshamn och så har kanotklubben sina lokaler där. För övrigt är det ett sumpigt område föga attraktivt för turism. Det är här den nya rastplatsen är tänkt att ligga.

Botrygg Bygg AB vill köpa 30 000 kvadratmeter mark av Linköping kommun, på båda sidor av motorvägen, för att uppföra den nya rastplatsen. Företaget har redan skickat in en begäran om avfarter till Vägverket.

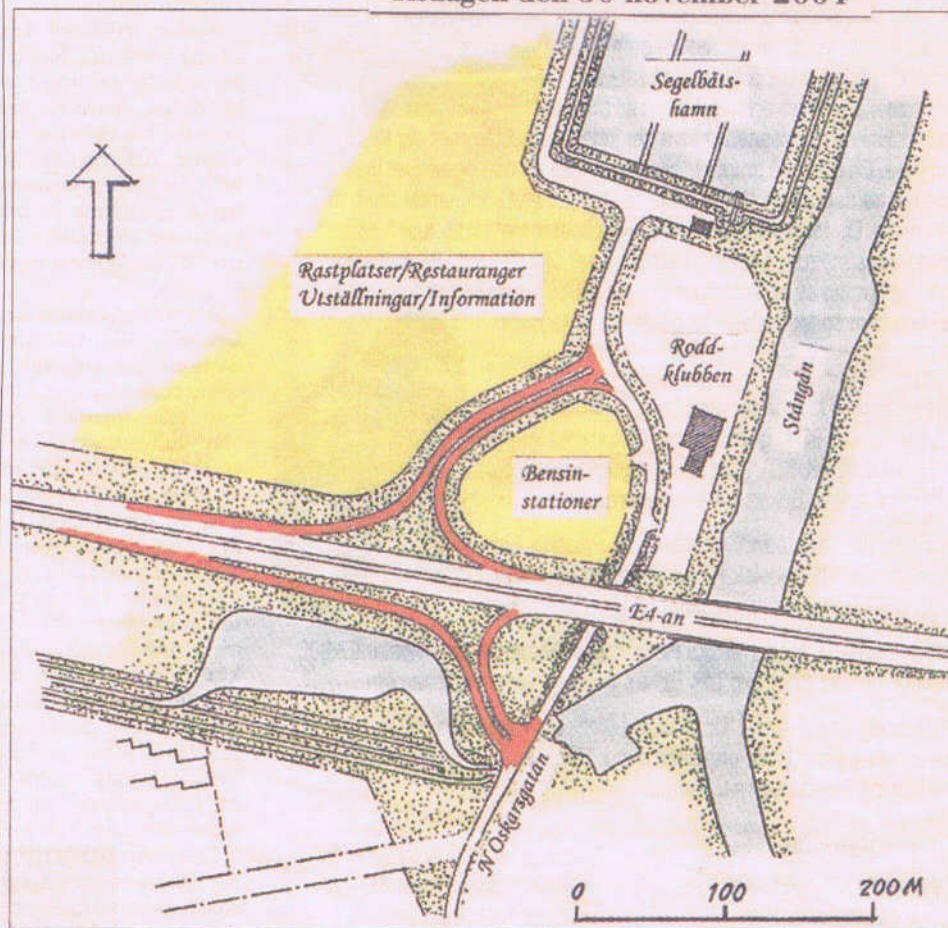
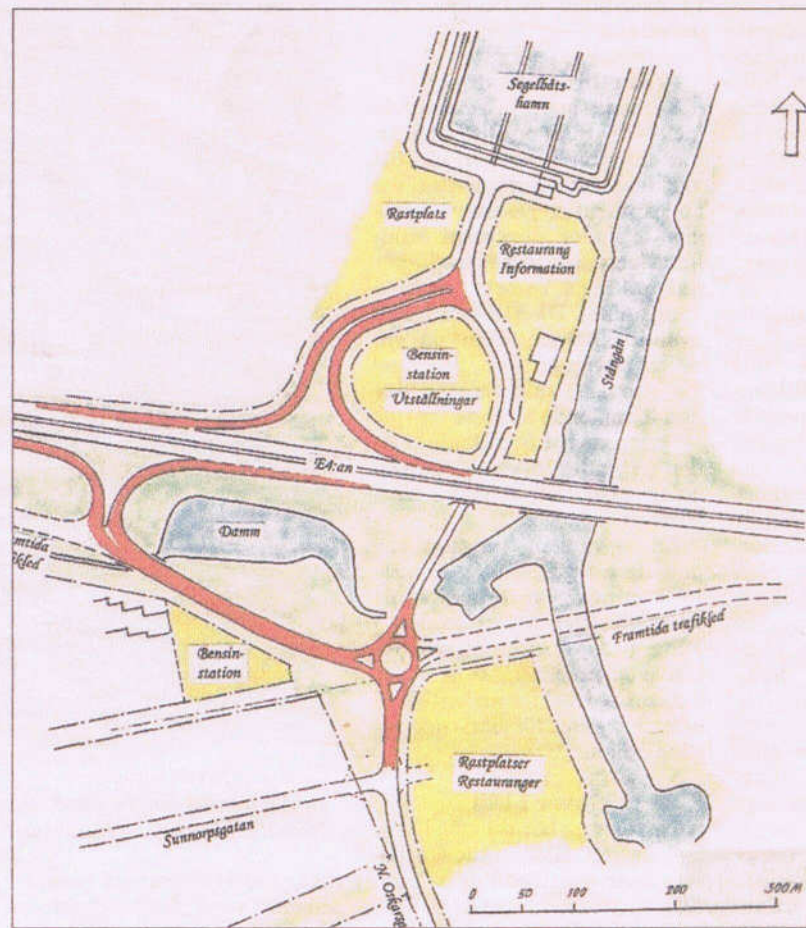
Uppvakta kommunen

Nästa steg är att uppvakta kommunen för att få köpa marken.

När det är klart och detaljplanerna är upprättade är det bara att sätta igång.

– Kommer man från Stockholm och skall till Malmö så finns Herrbeta och Mantorp. Det finns ingen bra rastplats i höjd med Linköping. Här vill vi bygga en arkitektoniskt unik rastplats. Vi vill utnyttja Stångåns möjligheter när vi bygger, berättar Michael Coccozza, vd för Botrygg Bygg.

– De nuvarande rastplatser-



Stångå Rastplats, som bland annat kan komma att innehålla restauranger och ett hotell. Dessa två olika lösningar planeras nu av byggföretaget Botrygg.

nas restauranger ser ut som Mc Donalds lador allihop. Den här anläggningen skall vara unikt utformad, säger Coccozza.

Attraktivt utformad

– Vi kommer att anlita duktiga arkitekter som skall utforma anläggningen efter den unika miljö som finns runt Stångån. Anläggningen skall vara så utformad att turister stannar just där.

Enligt de ritningar Botrygg

Bygg tagit fram ska rastplatsen innehålla bensinstationer, restaurang, information, utställningslokaler samt ett litet hotell.

Här skulle Linköpings kommun förlägga sin turistinformationsverksamhet. Linköpings kommun skulle kunna arrangera små turistresor med båt via Stångån in till Stångs magasin.

Byggansvariga kommunalrådet Gösta Gustavsson (c), ordförande i teknik- och sam-

hällsbyggnadsnämnden är positiv till själva idén.

– Jag har ju inte tagit del av några skisser. Men alla idéer som kan marknadsföra kommunen gentemot E4 är vi positiva till, säger Gustavsson.

Vägverket bestämmer

– Som jag ser det kan det vara problematiskt att få till avfarterna. Det är Vägverket som bestämmer det. Sedan handlar det om marken. Kommunen äger inte så mycket mark där

ute. Men det är ju byggherren som får lösa den frågan.

– Men själva idén om att bygga en attraktiv rastplats i höjd med E4 är vi positiva till. I själva verket har vi tittat på detta tidigare. Ett förslag var att man skulle bygga en rastplats i höjd med Ikea, men den idén har runnit ut i sanden, säger Gösta Gustavsson.

Huruvida Botrygg får gehör för planerna att bygga en rastplats vid E4 är tidigt att säga om. Klart är dock att det be-

hövs ett Linköpingsansikte ut mot motorvägens bilister.

Flygplan och Gästadsverk i all ära, men det är inget som får några bilister att trampa på bromsen.

En unikt utformad rastplats däremot kan högerfoten att rycka till åtminstone om man är kissnödig eller har hungriga ungar i bilden.

Kenneth Uvegård