



Hamn- & kanalstaden LINKÖPING



”Resecentrum”

Hamnen var inte bara en plats där fartyg lade till. Den var en del av kärnan i det transportcentrum som tog emot resande och gods. Ankommande och avgående kunde nyttja båt, järnväg, hästskjutsar och senare även bilar och bussar. Att samla olika transportmedel på en plats erbjöd stora vinster. Det var ingen tillfällighet att Kinda Kanal och Järnvägsstationen stod färdiga samtidigt. Som vägförbindelse blev Stångebro tidigt en passage över Stångån in i Linköping för resande från Norrköpingshället. Detta var huvudleden genom staden fram till 1959 då Tullbron byggts. 1924 byggdes den nuvarande betonggjutna svängbron vid Stångebro. Brovakten bodde i ett litet hus som låg där stadens brandstation ligger och som idag finns i Gamla Linköping.



Fotograf: Didrik von Essen
Linköpings hamn och järnvägsbron 1902.



Okänd illustratör
Invigning av järnvägsstationen 1872.



Okänd fotograf
Nya järnvägsbron byggdes 1911.



Okänd fotograf
Linköpings hamn 1930-tal.



Okänd fotograf
Storgatan med Stångebro 1910-tal.

Utställningen är finansierad av Westman-Wernerska stiftelsen och sammanställd av AB Kinda Kanal i samarbete med:

