

Tatiana och Blå Triangeln

Sommaren 2009 gjorde Annica, vår son Christoffer och jag i vår båt Tatiana (en Rospiggen 28) en tur som vi har talat om i många år. Vi gick den s.k. Blå Triangeln d.v.s. kusten till Västervik, trailertransport Gamleby-Horn, Kinda kanal till Roxen och Göta kanal till Mem. Då vi är ovana "slussare" så fick vi rådet att slussa neråt eftersom det är lättare. Därför gick vi just i den nämnda ordningen.

Vi startade på söndagen i midsommarhelgen och njöt av värmeböljan hela vägen genom S:t Anna, Gryt och Tjusts vackra skärgårdar. Efter en avstickare till Blankaholm där vi hälsade på en gammal kompis gick vi mot Västervik där vi begärde öppning av Stegeholmsbron. Detta måste ske minst 12 timmar i förväg.

I Gamleby, där det fanns bojar att förtöja vid men ingen annan service i hamnen, hade vi också en kompis. Där träffade vi som hastigast också OMBK-aren Anders Fröjd med familj, som hade gått åt andra hållet, innan de hastade vidare till broöppning i Västervik.



Sjösättning i Horn

Sven André från S.A. Frakt, Västerby i Rimforsa kom och drog upp oss på sin treaxlade trailer. Han var noggrann, säker och trevlig så det var kul att åka landsväg i 4,5 mil innan han sjösatte oss i Horn i sjön Åsunden vid Södra Kinda båtklubb 86,2 m.ö.h.

"Lägg pengar i brevlådan om du vill ligga med båten över natten eller/och duscha" var uppmaningen. Tala om att lita på gästerna. Åsunden var större än vi hade trott. Efter en natt vid Kinda båtklubb i Rimforsa, där vi också hade tillgång till tvättmaskin och tumlare och betalade avgiften senare via bankgiro gick vi över Järnlunden till första slussen Brokind. Där finns ett trevligt kanalmuseum. Vidare över Lilla och Stora Rängen in i grävd kanal till Hovetorps slussar. Där var det 4 slussar och 15,8 meter neråt.



M/S Kind passerar Tatiana i Hovetorp

M/S Kind är en passagerarbåt som går mellan Linköping och Rimforsa.

Efter Hamra (dubbelsluss) och Sturefors slussar går vi över Ärlången och följer Stångån via Slattefors och Hjulsbro slussar till Hackefors som är norra Europas högsta enkelsluss, 6,8 m.



Christoffer som förtampsgäst i Hackefors sluss

Vi låg över i gästhamnen vid Tannerfors slussar (trippelsluss), mitt i Linköping. Vid det trevliga kanalkaféet finns också toa och dusch för båtgäster. Via Nykvarns sluss kom vi ut i Roxen och gick sedan Göta kanal till Mem med stopp i Norsholm, Bråtton och Söderköping. Lugn trafik i Kinda kanal med lite båtar, mycket trevliga slussvakter och andra människor, gör att vi tänker tillbaka på vår färd och 33 övernattningar i båten med glädje.

Faktaruta

Trailertransport:	2600 kr
Kinda kanal enkel:	600 kr
Göta kanal, sjö till sjö:	1500 kr

Kinda kanal:	15 slussar, höjdskillnad Åsunden-Roxen, 52,8 m.
Båtars maxmått:	Höjd 3,09 m, djup 1,5 m, bredd 4,5 m och längd 24,5 m.
Kanalens längd:	90 km varav grävd kanal 6 km.

A., Ch. o. N. Levin
Text o foto