

Vid Cap Julie

KINDA KANAL



Fotograf: P. J. Bergh före 1898.

Åhyddan.

Vattenvägen till och från Roxen hade varit mycket slingrig och svårframkomlig för fartyg som kom från Roxen och Göta kanal. Fartygen fick lasta av och på vid Cap Julie. Det hände att fartygen fastnade i flodbankarna och att gå längre in mot Linköping var ett svårt företag.

År 1857 var äntligen inseglingssäsongen muddrad och rätad mellan åmynningen och Nykvarn. Cap Julies av- och pålastningsstation för fartygen flyttades till Nykvarns hamn, som stätt färdig sedan 1843. När så slussen och inre hamnen färdigställdes 1867 kunde de gå ända in till kajerna vid Stångs magasin.

Motorbåtshamnen byggdes på 1930-talet. Fritidsbåtar är ingen ny företeelse i de här vattnen. Närheten till Roxen med dess möjligheter till segling, fiske, avkopplande turer på sjön, turer till Göta kanal, Svartån, Sandvik, Ekängen osv har lockat många ut på vattnet.



Okänd fotograf

Den rätade vattenvägen mellan Roxen och Linköping. Fortfarande syns spåren av hur slingrig den varit. 1. Cap Julie 2. Linköpings varv 3. Nykvarns hamn



Fotograf: Didrik von Essen, 1900

Hamnmiljön och slussen i Nykvarn. Ett fartyg ses slussa i bakgrunden, prämar ligger vid kajen och mindre båtar är ute på vattnet.



Fotograf: Arthur Möllman, 1920-tal

Linköpings varv med Gust. af Ugglas och Linné på land, två prämar i kanalen varav en AGE-präm.

Vid nuvarande småbåtshamnen nedanför Nykvarn låg Linköpings varv. Där har byggts flera större kanalfartyg. Tiden för varvsplatsens tillkomst är okänd. Varvet finns inte på Häradskartan 1877, men år 1887 nämns att ett fartyg var "ombyggt på slipen".

I mitten av 1930-talet fanns varvet fortfarande kvar. Någon gång därefter lades det ner. De sista större fartyg som byggdes på platsen var sju stycken skräddarsydda prämar med namnet AGE under åren 1918-1919.



Okänd fotograf

Fritidsbåtar och människor vid åmynningen. Flera segelbåtar syns på Roxen och ett fartyg är på väg in till Linköping.



Okänd fotograf, 1935

Motorbåtshamnen byggs, varvet i bakgrunden.



Okänd fotograf

I december 1920 låg hela flottan tillhörande skeppsredare Gustaf Herman Sundin från Gottfridsberg i Linköping. Fartygen låg upplagda i vinterkvarter vid Nykvarn. Vid kajen ligger S/S Ragnar, S/S Nils, M/F Transit samt prämar Max och Erik. Ute i Stångån ligger prämar Lux, Nix, Ville och Vix förankrade.



Okänd fotograf, 1935

Motorbåtshamnen byggs.



Okänd fotograf, 1936

Reparation av Nykvarns sluss. I bakgrunden syns stadens mudderverk i kanalen. Detta mudderverk renoverades på Linköpings varv.



Joakim Johanssons arkiv

Tasse bogserar segelbåtar ut till Roxen pingstaften 1935.



Okänd fotograf, 1924

T v Bygge av pontoner vid varvet. T h Sjöättning av ponton. Pontonerna användes för den provisoriska bron i Nygatans förlängning när Stångebro byggdes om 1924.

KANALMUSEUM

I en mindre uthusbyggnad vid Brokinds sluss har föreningen Kinda Kanals Vänner och kanalbolaget sammanställt verktyg och redskap från kanalbygget samt fotografier, ritningar och skisser.

Öppethållande under kanalsäsongens och slussens ordinarie tider.

Kontakta slussvakten i Brokind för ytterligare information och bokning av gruppvisning.

Serien med historiska informationstavlor utplacerade längs kanalen är producerad av Kinda Kanal med medel från bl a Westman-Wernerska stiftelsen. I samarbete med: